PRAŽSKÁ METROPOLITNÍ OBLAST

Jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI PMO

Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

18. 10. 2022 Rytířská

Odbor Evropských fondů MHMP

EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG

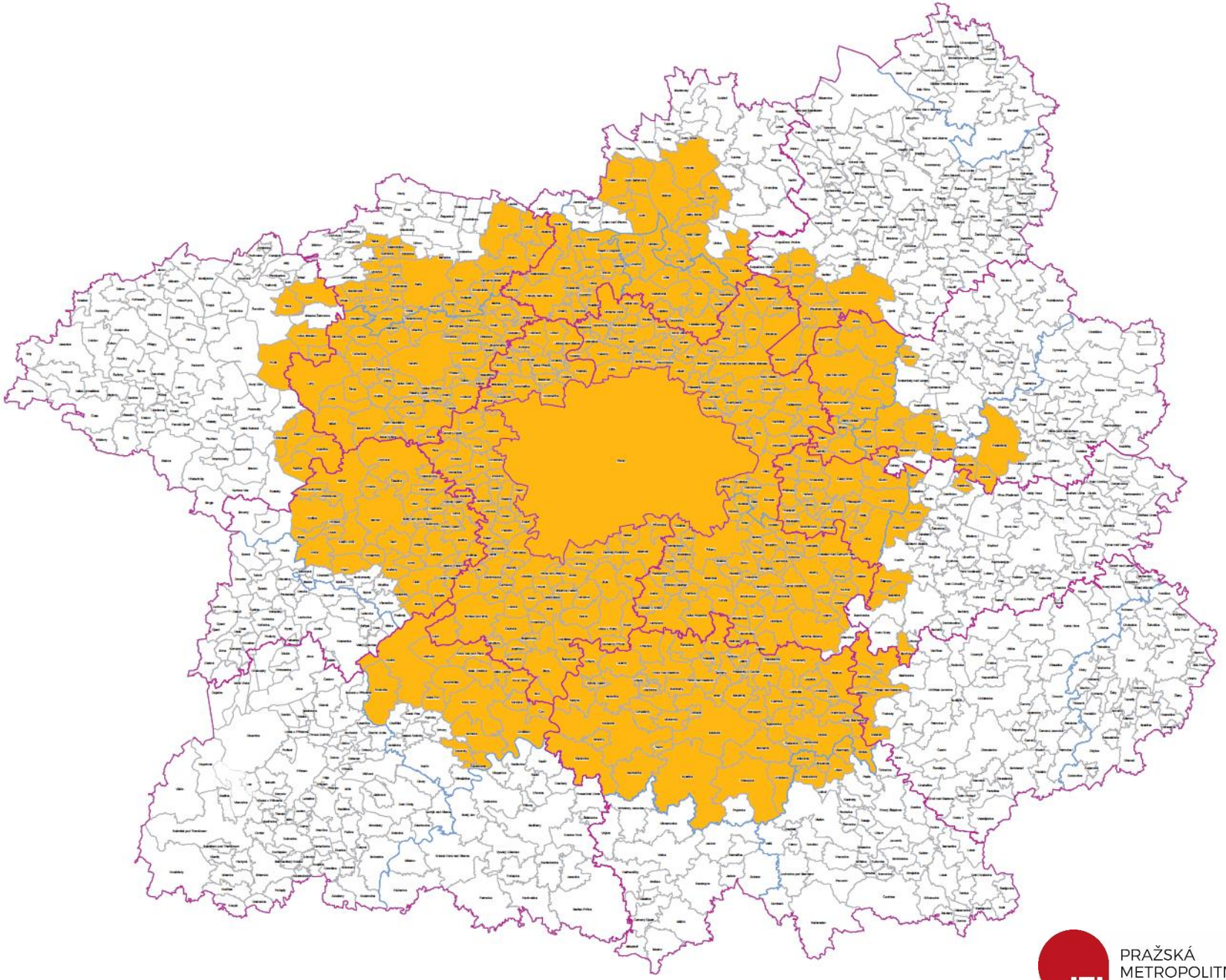
Program

- Úvodní slovo
- Představení nástroje ITI
- Postup pro zařazení projektu do programového rámce
- Role odborníků na pracovní skupině a cíl jednání
- Etický kodex
- Aktuální stav předložených projektových záměrů
- Další postup

Integrovaná strategie pro ITI PMO 2021 - 2027

- Integrovaný nástroj pro programové období 2021 - 2027
- Specifikace čerpání prostředků z EU fondů na vymezené území PMO
- Specifikace klíčových aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o *„změkčování“* podmínek nastavených Řídicími orgány operačních programů
- Důraz na „územní a tematický integrovaný přístup“ a využití synergických efektů

Vymezení Pražské metropolitní oblasti 2021 -2027



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG

ITI PRAŽSKÁ METROPOLITNÍ OBLAST

Informace ze Strategie ITI a výzvy ITI

- Opatření strategie ITI PMO
  - 1.2.4 Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost

    <u>Aktivita nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu</u>

  - Alokace k dispozici na úrovni Strategie ITI (= alokaci vyhlášené výzvy)
    - Příspěvek Unie (70 %) – IROP **504 170 896 Kč**
  - Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 10 000 000 Kč
- Předloženy 3 PZ za 456 009 400 Kč (příspěvek EU)

Pracovní skupina, její cíl a role odborníků

- PS je odborná platforma a poradní orgán Řídicího výboru ITI PMO.
  - Pro každou tematickou oblast/výzvu je vytvořena pracovní skupina.
- PS projednává projektové záměry předkladatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI PMO.
- PS se snaží dojít konsensem ke zpracování seznamu projektů naplňující příslušné opatření v celém svém rozsahu.
- PS doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO ke schválení projekty včetně jejich odborného stanoviska, které odpovídají cílům Strategie ITI a podmínkám dané výzvy nositele ITI.

Odborníci pro PS Vozidla a etický kodex

- Zástupci z:
  - Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (Sekce infrastruktury - Kancelář dopravní infrastruktury)
  - Zástupce Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
  - Integrovaná doprava Středočeského kraje
  - Odbor dopravy MHMP
  - ROPID
  - Odbor veřejné mobility Krajského úřadu Středočeského kraje
  - OCP
  - Odbor životního prostřední Krajského úřadu Středočeského kraje
- Etický kodex pro odborné členy pracovní skupiny

Postup pro zařazení projektu do programového rámce

- Výzva nositele ITI pro předkládání projektových záměrů
- Představení projektových záměrů v pracovní skupině
- Sestavení seznamu projektů k zařazení do programového rámce
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti
- Podání žádosti o podporu a její hodnocení Řídicím orgánem příslušného operačního programu

Interní číslo PZ	Název	Žadatel	Termín realizace projektu	CZV	ERDF	748 010_Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu - referenční indikátor pro hodnocení (Cílová hodnota: 30 vozidel)
1	Nákup 10 ks elektrobusů ITI Praha - linka 377	AD Střední Čechy, s.r.o.	červen 2023 - červen 2026	150 000 000,00	105 000 000,00	10
2	Elektrobus MHD Kladno 2022	ČSAD MHD Kladno a.s.	prosinec 2022 - prosinec 2024	259 200 000,00	181 440 000,00	16
3	NÁKUP BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	MARTIN UHER bus, s.r.o.	leden 2023 - prosinec 2024	242 242 000,00	169 569 400,00	10
				651 442 000,00	**456 009 400,00**	36
				chybí projekty ve výši	48 161 496,08	
				dostupná alokace	504 170 896,08	

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- Nákup 10 ks elektrobusů ITI Praha - linka 377
  - **Předkladatel PZ:** AD Střední Čechy, s.r.o.
  - **Cíl projektu:** Snížení negativních dopadů VHD na životní prostředí prostřednictvím modernizace vozového parku VHD v PMO a zvýšení atraktivity a dostupnosti VHD pro všechny skupiny obyvatel. Zlepšení dopravní obslužnosti a podpory železniční a autobusové dopravy v PMO. Nákup 10ti bezemisních nízkopodlažních autobusů s elektropohonem.
  - **Připravenost:** schválený PZ, proveden cenový průzkum u dodavatelů, zpracována technická specifikace, projekt připravený k realizaci.
  - **Formální hodnocení projektu:** záměr opraven před jednáním PS - OK
  - Soulad se Strategií ITI: ANO

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- Elektrobus MHD Kladno 2022
  - **Předkladatel PZ:** ČSAD MHD Kladno a.s.
  - **Cíl projektu:** Žadatel ve spolupráci se statutárním městem Kladno plánuje dále obnovovat vozový park městské dopravy pouze elektrobusy. Předkládaný záměr obsahuje nákup 8mi kloubových a 8mi standardních elektrobusů, které budou nasazeny na linkách 603 a 606.
  - **Připravenost:** schválený PZ, dohodnuti partneři, projekt plánován jako jednoetapový s předáním vozidel do konce roku 2024
  - **Formální hodnocení projektu:** záměr opraven před jednáním PS - **OK**
  - Soulad se Strategií ITI: **ANO**
  - **POZOR na hodnoticí kritérium IROP**
    - **Pořizovaná vozidla budou zapojena do systému integrované dopravy nebo budou zajišťovat přestup na železnici**

Aktuální stav předložených projektových záměrů

- NÁKUP BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO VEŘEJNOU DOPRAVU
  - **Předkladatel PZ:** MARTIN UHER BUS, S.R.O.
  - **Cíl projektu:** Cílem projektu je naplnění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1161 je dosažení určených minimálních podílů nízkoemisních a bezemisních vozidel při zadávání zakázek a při pořizování veřejných služeb v přepravě cestujících. Předmětem projektu je nákup 10ti vodíkových autobusů, které budou nasazeny v okolí Dobříše a Mníšku pod Brdy, zdrojem zeleného vodíku bude elektrická energie z elektrárny Vrané nad Vltavou. Výrobnu vodíku zajistí ČEZ.
  - **Připravenost:** PZ schválen Radou Středočeského kraje. Je připravována zadávací dokumentace na pořízení bezemisních autobusů a to vč. technické specifikace. Bylo uzavřeno Memorandum o vzájemné spolupráci na projektu „Nákup bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu“.
  - **Formální hodnocení projektu: OK**
  - **Soulad se Strategií ITI: ANO**

Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

Pracovní skupina doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO projekty:

- *Nákup 10 ks elektrobusů ITI Praha - linka 377*
- *Elektrobus MHD Kladno 2022*
- *NÁKUP BEZEMISNÍCH VOZIDEL PRO VEŘEJNOU DOPRAVU*

k zařazení do programového rámce.

Další postup

- Příprava programového rámce výkonným týmem nositele k předložení na ŘV ITI PMO, kam bude představený projekt zařazen
- Po schválení PR na ŘV ITI PMO předložení programového rámce do RHMP a ZHMP
- Po jeho schválení v orgánech města předložení PR na ŘO IROP
- Schválení PR ze strany ŘO IROP
- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO, které je povinnou přílohou pro předložení plné žádosti do výzvy ŘO
- Předložení projektu do výzvy ŘO ze strany žadatele

Děkujeme za pozornost

ODBOR EVROPSKÝCH FONDŮ

MAGISTRÁT HL. M. PRAHY

Ing. Tereza Tesařová

Tereza.tesarova@praha.eu

+420 777 549 097

Mgr. Kristína Hapková Kleinwächterová

Kristina.hapkova.kleinwachterova@praha.eu

+420 778 766 893